

НОВОСТИ

У яхты Amels 272 The Grand Dame ни много ни мало 900 кв. м открытых палуб



The Grand Dame от Amels

Новая 83-метровая Amels 272 The Grand Dame станет флагманом линейки Limited Editions. Дизайн водоизмещающей, пятипалубной яхты со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой был поручен Тиму Хейвуду, который принимал активное участие в развитии всей линейки. На яхте смогут разместиться 18 гостей и 24 члена команды. Площадь открытых палуб составит 900 кв. м. Владельцу будет отведена целая палуба длиной 43 м, общая площадь его апартаментов составит 300 кв.м. Восемь гостевых кают могут разместиться на главной палубе: в этом случае все они будут иметь большие окна. На яхте также найдется место для сандека 26 м длиной, пляжного клуба площадью 87 кв. м, джакузи на 8 человек и вертолетной площадки.



Два варианта Sunrise 50

Верфь Sunrise Yachts представила проект Sunrise 50. За морскую архитектуру и дизайн яхты взялись Espen Øino International из Монако, интерьер разработало французское бюро Franck Darnet Design. Главное новшество: на нижней палубе будут размещены только технические зоны, кухня и команда. Существуют два варианта планировки для гостей. Согласно первой, все гостевые каюты будут расположены на главной палубе, при этом на верхней палубе разместится обеденная зона и салон. Во второй планировке вся верхняя палуба будет отведена под апартаменты владельца. Спальня будет расположена прямо напротив полукруглых стеклянных дверей. Спуск на воду запланирован на 2013 год, производство — на верфи в Анталии, способной строить суда до 65 м из стали, алюминия и композитов.



Экоконцепт Palumbo

Верфь Palumbo Shipyard объявила о запуске линейки алюминиевых моторных яхт Sport Hybrid Line размером от 25 до 65 метров. С системой электрической пропульсии Siemens Escorpro Hybrid, благодаря которой снизится расход топлива и уровень шума, и двигателями MTU мощностью 3800 л.с. Максимальная скорость судов — 22 узла, причем скорость 7,5 узлов можно будет поддерживать, расходуя всего 30 л/ч. За счет гибридного пропеллера мощностью 60 кВт. Корпуса спроектировал Sergio Cutolo из Hydro Tech.