

Megayat

40 METRELİK
MEGAYATIN ÜST
GÜVERTESİNDE
İÇ MEKÂNLAR
MİNİMALİZE
EDİLEREK DIŞ
YAŞAM ALANLARINA
DAHA GENİŞ YER
AYRILMIŞ.

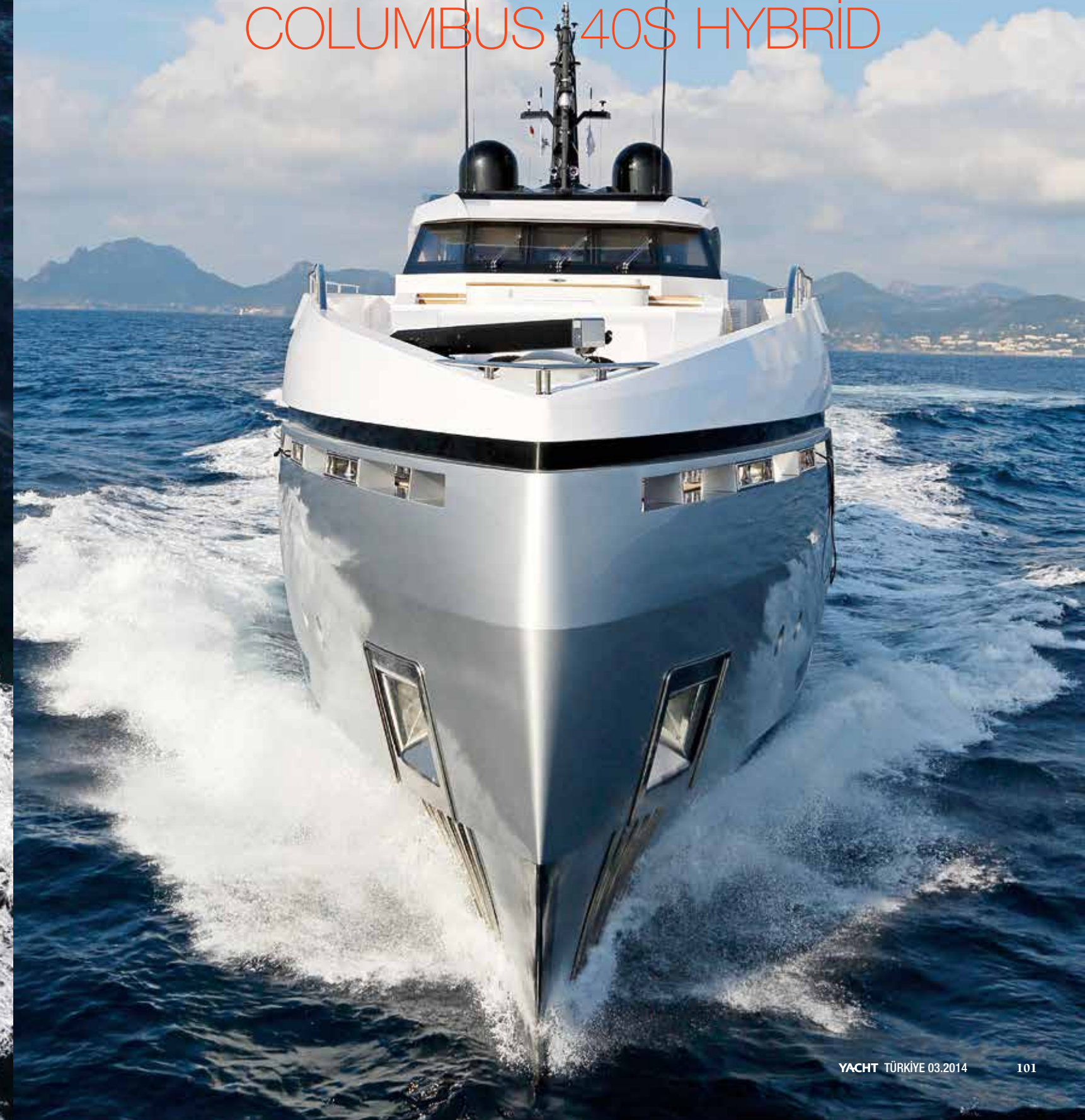


Columbus 40S Hybrid, yat inşasında çevreci yaklaşımın öncüsü İtalyan Columbus Yachts'a ait "Sport Hybrid" serisinin en sonuncusu... Elektrikli motorlarla da çalışabilen 40 metrelik Columbus 40S Hybrid, bir megayattın hem lüks hem de çevreye duyarlı olabileceğini gösteriyor.

Lüks ve çevreci

Yazı: NESLIHAN BÖLE, Fotoğraflar: THIERRY AMELLER

COLUMBUS 40S HYBRID





L 967'de Napoli'de bir marangoz ve kaynak atölyesi olarak kurulan Columbus Yachts, üç jenerasyon sonra Orta Akdeniz'in en büyük marin gruplarından biri haline geldi. 2008 yılında lüks yat sektörüne girmeye karar veren grup, 2011 yılında ilk süperyatı Prima ile sektöre giriş yaptı. 2011'de Monaco Yacht Show'a katılarak hızlı bir şekilde ilk lüks yatının satışını gerçekleştiren firmanın şimdi 40-75 metre arası Classic, 37-73 metre arası Explorer ve 25-65 metre arası "Sport Hybrid" serisi lüks yatları bulunuyor.

Columbus filosuna en son eklenen "Sport Hybrid Serisi" ise, yenilikçi sıfatını çevreci yaklaşımına borçlu... Bu "çevreci seri", 25-65 metre arası yarı deplasman teknelerden oluşuyor. Megayatlarda çevreci bakışın yat sektörüne yeni bir soluk getirdiğini belirten Palumbo Tersanesi Proje Müdürü Gianpaolo ►

Üst güvertedeki geniş dış yaşam mahalli çok sayıda misafirin ağırlanabileceği şekilde donatılmış...



TEKNE, KIÇ TARAFINDAKİ PLATFORM AÇILDIĞINDA İÇİNDE BAR ÜNİTESİNİN OLDUĞU LÜKS BİR BEACH CLUB'A DÖNÜŞÜYOR.

İç tasarımda Hot Lab Yacht&Design imzası bulunan megayatta Amerikan cevizi ve Tay ahşabı karışımı mobilyalar tercih edilmiş...



ANA SALON



ÜST SALON

Lapenna, sektörde bütün teknolojilerin artık birbirine benzediğini ve yeniliklere ihtiyaç duyulduğunun altını çiziyor. Bu da onları çevreci teknolojiyi geliştirmeye iten şey olmuş.

Napoli'deki Palumbo tersanesinde üretilen üç güverteli Columbus 40S Hybrid, serinin diğer modelleri gibi alüminyumdan inşa edilmiş. Sportif ve agresif dış tasarımı çevreye duyarlı özelliklerle donatılan megayat, lüks bir yatın da denizle uyum içinde olabileceğini gösteriyor. HydroTec'ten Sergio Cutolo'nun tasarımı olan Columbus 40S Hybrid'in iç tasarımı ise Hot Lab Yacht and Design'a ait. 2014 yılında uluslararası iki yarışmada birden aday gösterilen megayat, Dünya Süperyat Ödülleri'nde 30-44,90 metre arası yarı deplasmanlı motoryatlar kategorisinde ve ShowBoats Tasarım Ödülleri'nde en iyi iç tasarım kategorisinde yarışıyor.

Hibrit konsepti

Megayattın en önemli özelliği; motor özelliklerinin akılcı oluşu... Model, ikiz MTU dizel motorlarının yanı sıra 2x60 Kw gücünde iki adet Siemens elektrikli motor tarafından destekleniyor. Hibrit propulsiyon olarak da adlandırılan bu sistem, aerodinamik hafif gövde tasarımıyla birleştiğinde jeneratörler daha düşük hızda çalışarak, yakıtın daha verimli kullanılmasını sağlıyor ve çevreci bir yaklaşım sergiliyor. RINA sertifikalı megayat, çevreci kimliğinden dolayı Green Star Plus özelliğine de sahip.

Üç çalışma modu olan megayat, birinci modunda ana motorlarla maksimum 22 knot hızla ulaşabiliyor. İkinci modda, ana motorlar devre dışı kalarak tekne, 60 kw'lık elektrik motorlarıyla 15 knot hızla gidebiliyor. Daha ekonomik olan üçüncü modda ise 80 kw'lık dizel jeneratörler açılarak ana motorlar kapatılıyor. Böylece megayat 8 knot hızla gidiyor ve yakıt tasarrufu yapılarak daha çok verim elde ediliyor. Özellikle gece seyirleri için kullanışlı olan bu modda Columbus 40S Hybrid, hem düşük yakıtla hem de sessiz ve düşük vibrasyonla çalışıyor. Bütün bu düzenlemeler, makine dairesindeki kontrol panellerinden, kumanda mahallinden ve mürettebat tarafından dokunmatik ekranlı kontrol panelleri sayesinde yönetilebiliyor. Megayat, Xenta joystick ile de kumanda edilebiliyor.

Denize açılan salon

Ana güvertede kış havuzluktan sürgülü cam kapılarla ulaşılan ana salon, sahibinin isteğine göre açık olarak tasarlanmış. İskele ve sancak taraftaki 3 metre genişliğindeki pencereler açılabilir. Bu cam kapılar açıldığında ve teknenin küpeşesindeki kapaklar aşağı indirildiğinde salon denizle iç içe bir hale getiriliyor. Kare biçimli pencerelerin yer aldığı salona giren günışığı etkisinin artırılması için küpeşelerin salona ►



ANA KAMARA



Megayattın suit şeklindeki ana kamarası, ana güvertenin baş tarafında...

HİBRİD SİSTEMLİ
MEGAYATTIN
ÇALIŞMA
MODLARI
KUMANDA
MAHALLİNDEN
İDARE
EDİLEBİLİYOR
(SOLDA)...

denk düşen kısmı da camdan yapılmış. Böylece salondaki yemek masasında otursanız dahi denizle bağlantınız kopmuyor. Ayrıca kıçtan başa kadar devam eden yüksek tavanlar, megayattın içindeki ferahlık hissini artırıyor.

Üst güvertedeki salon ise daha minimize edilerek dış alanlara daha çok yer ayrılmış. Böylece üst güvertede geniş bir güneşlenme alanı, bir kanep ve wet bar da yerleştirilebilmiş. Ön güverteye doğru ilerlendiğinde ise, misafirleri güneşlenme minderleri ve bir spa havuzu karşılıyor.

Esnek yerleşim

Bir ana, dört misafir kamaradan oluşan beş kamaralı megayatta 10 kişi konaklayabiliyor. Ayrıca megayattın yerleşimi, dokuz mürettebatın kalabileceği şekilde düzenlenmiş. Ana güvertenin baş tarafında yer alan ana kamara süit şeklinde... Bu geniş kamarada, çift duş başlıklı banyo, bir giyinme kabini, çalışma odası ve oturma grubu yer alıyor. Dört misafir kabini ise ►



MEGAYATTIN
MOTOR
DAİRESİNDE
İKİ ADET
SIEMENS
ELEKTRİKLİ
MOTOR MEVCUT
(SOLDA)...



VIP KAMARA



ANTRE



VIP KAMARANIN
OTURMA GRUBU

MEGAYAT



KONUK
KAMARASI

VIP KAMARANIN
BANYOSU



Sade ve doğal malzemelerin kullanıldığı dekorasyonda hafif ve geri dönüştürülebilir materyaller kullanılmış...

alt güvertede standart şekilde düzenlenmiş. Arka taraftaki iki kamara, istenirse VIP kamara olarak kullanılabilmesi için geniş bir süite dönüşebiliyor. Arada bir separatör ile yatak ve oturma alanının birbirinden ayrılabilirdiği kamarada, oturma alanındaki kanepeler Moroso imzalı... Dışarıya çıkıntılı pencereler ve alçak mobilyalar sayesinde daha rahat bir atmosfer hissi yaratılmış.

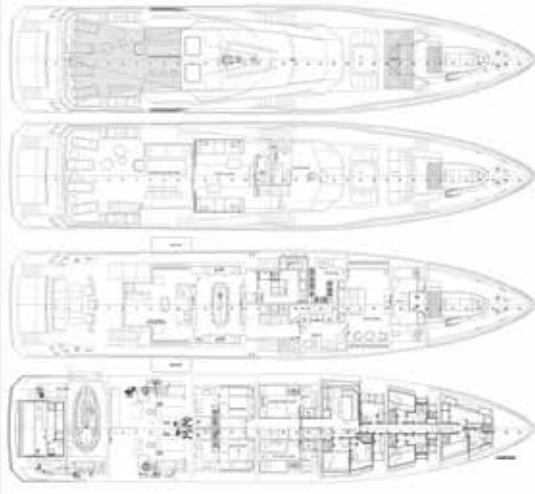
Çevreye duyarlı iç tasarım

İç tasarımda sıcak ve rahatlatıcı bir atmosfer için, kullanılan malzemelerin özellikle de ahşabın pürüzlü bir dokusu olmasına özen gösterilmiş. Ayrıca görünüş olarak da damarlı taşlar ve yüzeyler kullanılırken, çevresel kaygılarla da hafif ve geri dönüştürülebilir malzemeler seçilmeye çalışılmış. Örneğin bütün mermerler sadece dört milimetre kalınlığında ve alüminyum petek üzerine monte edilmiş. Bütün boyaların su bazlı kullanıldığı iç tasarımda bütün ahşapların ise FSC sertifikalı olmasına dikkat edilmiş. ♣



MÜRETTEBAT
KUZİNESİ

RINA GREEN PLUS SERTİFİKALI COLUMBUS 40S HYBRID, UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE (UIM) TARAFINDAN 2013 ÇEVRECI ÖDÜLÜNÜ KAZANDI.



Teknik Özellikler / COLUMBUS 40S HYBRID

Boy 40 metre
Genişlik 8,20 metre
Su çekimi 1,75 metre
Seyir hızı 15 knot
Maksimum hız 22 knot
Yakıt kapasitesi 44,600 lt

Su kapasitesi 5.700 lt
Motor gücü 2x1.920 bg MTU
Ağırlık 160 ton (boş)
İletişim www.columbusyachts.it

